

# 翼吊布局短舱的位置参数确定



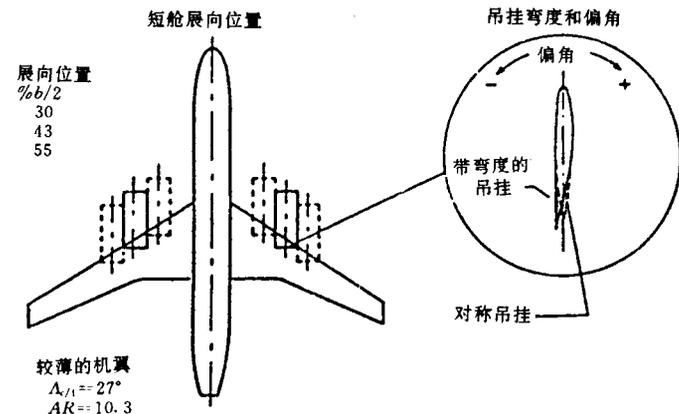
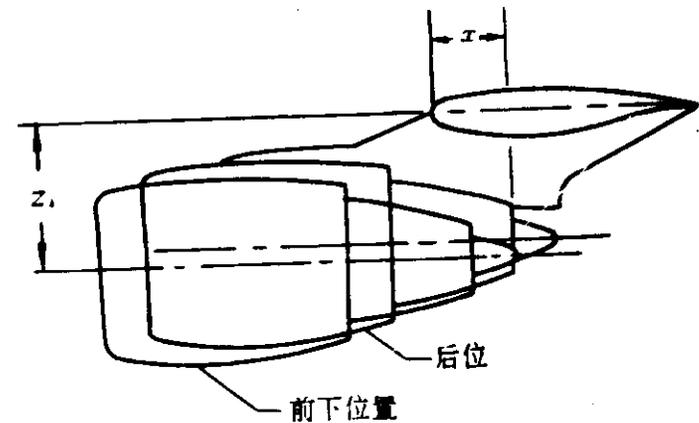


## 内容提要

- 短舱位置参数
- 影响短舱位置参数选择的因素
- 短舱的位置参数确定

# 短舱的位置参数

- 展向位置
- 弦向位置
  - 前伸量
  - 下沉量
- 短舱轴线偏角和安装角
  - 偏角：短舱轴线相对于顺气流方向的夹角；
  - 安装角：短舱轴线相对于当地翼面弦线的夹角；





## 影响短舱位置参数选择的因素

- 与机翼、机身的干扰阻力；
- 减轻机翼结构重量；
- 段舱的离地间隙；
- 单发停车时的偏航力矩；
- 段舱对襟、副翼的影响。

# 短舱的位置参数确定

- 展向位置

对于双发，一般位于33~38%的半展长

- 弦向位置

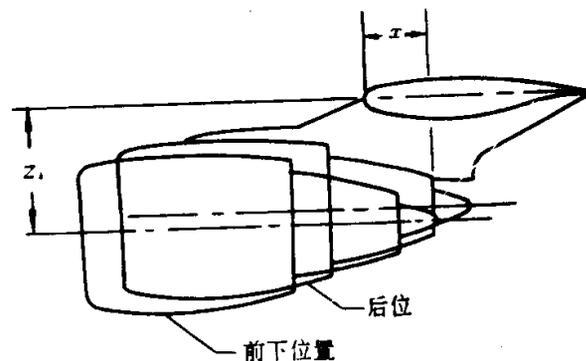
Lockheed建议:  $x=1.85D$

$z=0.95D$

$x$ : 短舱进气口离前缘之距离

$z$ : 见图

$D$ : 短舱最大直径



## • 短舱轴线的偏角和安装角

- 偏角:  $-2^\circ$ 附近
- 安装角: 很小的角度

